STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 23474
3 mei
2016

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Vergierdeweg Haarlem



Nr. 2016/174789

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Vergierdeweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat Vergierdeweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat Vergierdeweg een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat Vergierdeweg in het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) is gecategoriseerd als Erftoegangsweg welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat parkeren op de rijbaan, mits toegestaan binnen de algemene verkeersregels, in principe overal mag plaatsvinden binnen een verblijfsgebied;

dat Vergierdeweg in het HVVP onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk van de gemeente Haarlem;

dat vanwege de beperkte breedte van de rijbaan van de Vergierdeweg – tussen Roemer Visscherstraat en Eksterlaan – de doorgang wordt gehinderd indien er tegelijkertijd aan beide zijden van de rijbaan wordt geparkeerd;

dat daarom aan de Vergierdeweg – tussen Roemer Visscherstraat en Eksterlaan – een om-en-om regeling is ingesteld waarbij het parkeren steeds wisselend aan één zijde van de rijbaan plaatsvindt;

dat bovengenoemde maatregel is ingesteld met parkeerverboden waaronder blijkens een onderbord kenbaar is gemaakt waar en wanneer, namelijk: tussen de 1 t/m 15e van de maand aan de noordwestzijde - en van 16 t/m 31e aan de zuidoostzijde, op de rijbaan van Vergierdeweg geparkeerd mag worden;

dat door de verhoogde parkeervraag van aanwonenden verzoeken bij de gemeente zijn binnengekomen om meer parkeerruimte te creëren op het genoemde gedeelte van Vergierdeweg;

dat gemeente Haarlem in goed overleg met direct aanwonenden en betrokkenen heeft gezocht naar een oplossing die voor alle partijen het gewenste resultaat oplevert;



dat hierbij is overeengekomen om de parkeerverboden op te heffen, teneinde parkeren aan beide zijden van de rijbaan van Vergierdeweg mogelijk te maken;

dat om de doorgang voldoende te kunnen garanderen het parkeren op de trottoirs zal worden toegestaan middels het plaatsen van borden E8 waaruit blijkt dat parkeren met 2 wielen op het trottoir is toegestaan;

dat ter ondersteuning van het gewenste parkeergedrag markering wordt aangebracht waaruit blijkt in hoeverre voertuigen op de rijbaan / dan wel het trottoir geparkeerd mogen worden;

dat de trottoirs langs Vergierdeweg een breedte kennen van ongeveer 2,5 meter;

dat het landelijk kennisplatform verkeer en vervoer (CROW) een vrije doorloopruimte voor het voetgangersverkeer adviseert van minimaal 1,5 meter;

dat deze vrije doorloopruimte van 1,5 meter gewaarborgd wordt door middel van het toepassen van vakmarkering op zowel het trottoir als op de rijbaan;

dat binnen deze oplossing voldoende ruimte op Vergierdeweg wordt gecreëerd om het passeren van motorvoertuigen in tweerichtingen mogelijk te maken op het moment dat aan beide zijden geparkeerd wordt;

dat op kruispunt Vergierdeweg – Muiderslotweg de voorrang is geregeld door middel van verkeerstekens;

dat in een verblijfsgebied, conform de uitgangspunten zoals zijn vastgelegd in: 'Convenant Duurzaam Veilig' volgt dat, de voorrang op kruispunten binnen een verblijfsgebied niet worden geregeld door middel van verkeerstekens;

dat op de overige kruispunten van de Vergierdeweg – tussen Roemer Visscherstraat en Eksterlaan – de voorrang niet is geregeld middels verkeerstekens, waardoor de gedragsregel van toepassing is waarbij bestuurders op kruispunten voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die van rechts naderen;

dat omwille van het streven naar eenduidigheid in de voorrangssituaties op kruispunten op Vergierdeweg gekozen is om de met verkeertekens geregelde voorrangssituatie op kruispunt Vergierdeweg – Muiderslotweg op te heffen;

dat ten noordwesten van kruispunt Vergierdeweg – Eksterlaan een supermarkt is gelegen;

dat het ten behoeve van het laden en lossen bij de supermarkt gewenst is om een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen aan de noordwestzijde van Vergierdeweg tussen het punt direct ten noorden van aansluiting Eksterlaan over een afstand van circa 30 meter in noordelijke richting;

dat de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen wordt aangeduid door plaatsing van een bord en het aanbrengen van kruismarkering op het wegdek;

dat op Vergierdeweg aan de overzijde van de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen een verbod tot stilstaan wordt ingesteld om de vrije doorgang van verkeer te kunnen waarborgen;

dat op Vergierdeweg een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aanwezig is ter hoogte van huisnummer 229;

dat de gehandicaptenparkeerplaats in de huidige situatie aan beide zijden van de rijbaan (dubbel) aangebracht is om de doorgang te kunnen waarborgen al naar gelang aan welke zijde van de rijbaan het parkeerverbod van kracht is;

dat met het opheffen van de parkeerverboden - en parkeren met twee wielen op de stoep - op Vergierdeweg gekozen is om ter hoogte van huisnummer 229 de gehandicaptenparkeerplaats aan de oostzijde van de rijbaan op te heffen en het vak aan de westzijde in stand te houden;

dat de waarschuwingsborden 'gevaarlijk kruispunt' en 'kinderen' op Vergierdeweg na uitvoering van voorgaande maatregelen worden verwijderd in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan;



dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen/ verwijderen van een borden B3, B6, E1, E2, E6, E7 en E8(b) van bijlage 1 van het RVV 1990, het verwijderen van haaientanden als genoemd in artikel 80 van het RVV 1990 - een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

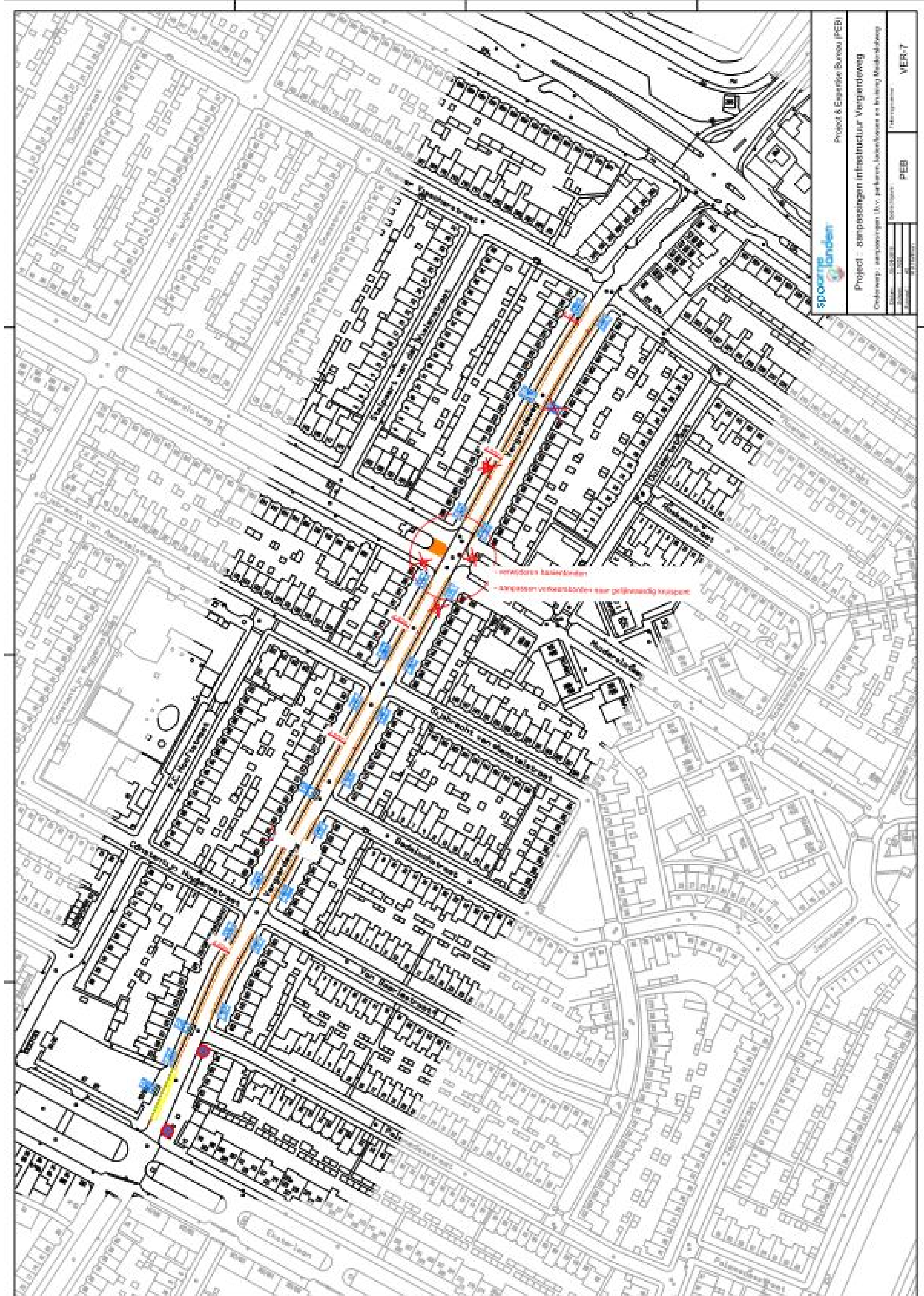
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 – en onderborden '1 t/m15^{e} van de maand' en '16 t/m 31^{e} van de maand' – op Vergierdeweg, tussen Roemer Visscherstraat en Eksterlaan, het parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan op te heffen;
- door middel van het plaatsen van bord E8(b) van bijlage 1 van het RVV 1990 – en waar nodig onderborden – op Vergierdeweg, tussen Roemer Visscherstraat en Palamedesstraat, toe te staan dat voertuigen aan beide zijden parkeren met twee wielen op het trottoir binnen de middels markering aangegeven parkeergelegenheid;
- door middel van het verwijderen van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 – en verwijderen van haaientanden op het wegdek – de middels verkeerstekens geregelde voorrangskruispunt Vergierdeweg – Muiderslotweg op te heffen;
- door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 – en onderbord waarop de werking wordt aangegeven – op Vergierdeweg, direct ten noorden van de aansluiting Eksterlaan, aan de westzijde van de rijbaan een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen goederen aan te wijzen over een afstand van 30 meter;
- door middel van het plaatsen van borden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Vergierdeweg - tussen Palamedesstraat en Eksterlaan – aan de oostzijde van de rijbaan een verbod tot stilstaan in te stellen;
- door middel van het verwijderen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 – en het verwijderen van een onderbord en kruismarkering – de gehandicaptenparkeerplaats gelegen aan de oostzijde van de rijbaan ter hoogte van Vergierdeweg huisnummer 229 op te heffen.

Situatieschets :



Aldus vastgesteld op 26 04 2016 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R.Koning



Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.